



Antea Group

Communauté Urbaine de Strasbourg
Diagnostic environnemental
Site Wacken Europe, secteur PEX à Strasbourg (67) - Rapport A68436/A

Date	Faits marquants		Source
	Hors site	Sur site	
1932	Les environs du site sont peu urbanisés, la zone est pavillonnaire. Les tanneries Herrenschmidt au nord de l'Aar sont en place. Des habitations sont présentes au nord du site et au sud de l'Aar. Des jardins familiaux et des champs entourent le reste du site.	Des champs, des zones boisées et des jardins familiaux occupent l'ensemble de la zone.	IGN
1943	L'avenue Herrenschmidt a été construite. Le canal de dérivation a été construit ainsi qu'une route le longeant à l'ouest du site. Un stade sportif est présent au sud du site.	Un stade de football est présent au sud du site L'avenue Herrenschmidt scinde le site en deux zones, au nord (axe est-ouest). Un chemin traverse de part et d'autre le site avec un pont de petit gabarit sur le canal de dérivation, au sud de l'avenue Herrenschmidt.	Google Earth
1951	La place de Bordeaux s'est agrandie. Le stade sportif au sud a disparu.	Le chemin et le pont ont disparu.	IGN
1956	Pas de modification notable.	Un deuxième stade de football a été construit, mitoyen au premier.	IGN
1964	Le pont Herrenschmidt sur le canal de dérivation a été construit dans le prolongement de l'avenue homonyme. Le lycée Kléber a été construit au sud du site avec un terrain de sport. Quatre bâtiments ont été construits au sud du terrain de football, sur l'ancien stade sportif.	Des terrains de tennis ont été construits au nord du terrain de football à la place des jardins familiaux. La rue Fritz Kieffer a été construite en bordure est du site.	IGN
1967	Quatre bâtiments ont été construits en bordure du terrain sportif du Lycée Kléber.	Pas de modification notable.	IGN
1971	Les tanneries Herrenschmidt ont été rasées. Des terrains de tennis ont été construits au nord-est du site.	Pas de modification notable.	IGN
1985	Le PMC (Palais de la Musique et des Congrès) a été construit au nord-est. L'hôtel Hilton a été construit dans l'enclave du site à la place de jardins familiaux. L'hôtel Holiday Inn a été construit à l'est à la place de jardins familiaux. Les sièges des banques Crédit Mutuel et Cial ont été construits sur l'ancien site des tanneries, au nord de l'Aar. L'autoroute A350 a été construite sur la rive ouest du canal de dérivation.	Un parking a été construit sur l'ensemble de la zone au nord de l'Avenue Herrenschmidt à la place des jardins familiaux. Une partie du parking de l'hôtel Hilton est construite sur le carré Herrenschmidt. Plus aucun jardin n'existe sur la totalité du site. Les terrains de tennis ont été réorganisés et d'autres construits.	IGN
2002	Un parking silo a été construit au nord. Un nouveau terrain sportif a été réalisé au sud. Un parking-silo a été construit au nord-est, sur la rive ouest du canal de dérivation. Le PMC a été agrandi vers l'ouest.	Pas de modification notable.	Google Earth
2006	La maison de la Région a remplacé les halls de tennis au nord-est.	Pas de modification notable.	Google Earth
2007	Pas de modification notable.	Pas de modification notable.	Google Earth

Tableau 4 : Synthèse de l'exploitation des photographies aériennes





3.5.3.6. Synthèse des données

Les informations obtenues auprès des organismes consultés sont synthétisées dans le Tableau 5.

Date	Objet	Source
Non daté	Présence d'une raffinerie de sucre au Wacken (non localisée)	Cabinet des estampes et des dessins
Non daté	La Tannerie Herrenschmidt au Wacken (localisée au nord de l'Aar)	Cabinet des estampes et des dessins
1849	Les terrains au nord de l'Aar appartiennent à la famille Herrenschmidt – Présence des tanneries Herrenschmidt sur ces terrains	Archives CUS
1930	Le Conseil Municipal approuve la réalisation de l'avenue Herrenschmidt, du pont Herrenschmidt et du canal de dérivation pour protéger l'agglomération des crues de l'Ill et de la Bruche	Archives CUS
03/06/1937	Mention d'un futur stade universitaire pour le SEC (Strasbourg Etudiant Club)	Archives CUS
1938	Le stade devait initialement être construit au nord du canal de dérivation	Archives CUS
1952	Projet d'aménagement d'un stade universitaire entre le canal de dérivation, le stade de l'ASPTT (Association Sportive de la Poste, Télégraphe et Téléphone), l'avenue Herrenschmidt et la future rue Fritz Kieffer	Archives CUS
1956	Permis de construire du stade universitaire	Archives CUS
1958	Réalisation du stade universitaire avec maison de gardien	Archives CUS
29/11/1960	Le terrain des Tanneries Herrenschmidt est déjà classé zone <i>non aedificandi</i> (constructions présentes actuellement sur cette zone)	Archives CUS
1960	Les Tanneries Herrenschmidt sont en ruines et hors service	Archives CUS
1963-1964	Construction du pont Herrenschmidt	Archives CUS
1972	Projet d'implantation d'une station service avenue Herrenschmidt, en face de l'actuel Hôtel Hilton – projet jamais réalisé	Archives CUS
1977-1978	Construction du Palais de la Musique et des Congrès et du parking voisin	Archives CUS

Tableau 5 : Synthèse des données obtenues auprès des différents organismes

Aucune information n'indique qu'une activité polluante ait été opérée sur le site. Les tanneries Herrenschmidt n'ont jamais été implantées sur le site d'étude mais à 100 m au nord de la zone, en aval hydraulique (séparé par l'Aar). Ce type d'activité n'étant pas réputé pour émettre des fumées, il n'est pas pertinent de considérer qu'elles ont pu

